SECCION VW

MODELOS VOLKSWAGEN

Contenido

Especificaciones de afinación .... VW -3
Marcas de tiempo y ordenes de encendido .... VW 3-4
Motores 4 Cils. enfriados por aire: 1500, 1600 CC.;
4 Cils. enfriados por agua: 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 Lts. .... VW 4-37
Motores VR-6 Cils. 2.8 Lts. .... VW 38-42

Modelos:

- Sedan Carburado e Inyección
- Caribe
- Atlantic
- Corsar
- Pointer
- New Beetle
- Golf
- Jetta
- Combi Panel
- Derby
- Passat

VW





VOLKSWAGEN

Motores

4 cilindros opuestos enfriados por aire, 1500, 1600; 1600i, c.c.

4 cilindros en línea enfriados por agua 1600, 1700, 1800, 2000, c.c.

Motor VR6 - 2.8 Lts.

Modelos
Sedan 1600, 1600 i, Atlantic, Brasilia, Combi Panel, Caribe, Corsar, Golf, Jetta, Derby

A

Áfinación Especificaciones de

Arbol de Levas
Anillos

B

Bancadas
Bielas
Bomba de aceite

C

Cabeza
Camisas
Cigüeñal
Cilindros

D

Distribuidor
Distribución, correa de, cadena de, sincronización de; tensión de

E

Encendido electrónico
Enfriamiento sistema de; Purga de
Especificaciones generales de motor

G

Gasolina sistema de
Guías de válvula

J

Juntas colocación de

L

Lubricación sistema de

M

Marcas de tiempo, ubicación de
Monoblock
Motor, despiece de
Múltiple: Admisión
Escape

O

Orden de encendido

P

Punterías (buzos)
Pernos
Pistones

R

Resortes (de válvulas)

T

Torques

U

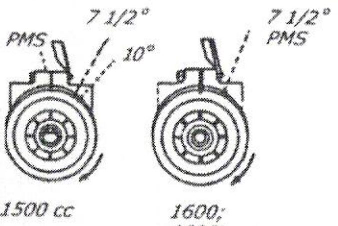
Válvulas
Especificaciones de
Disposición de

Especificaciones de Afinación para motores a gasolina

Volkswagen MOTOR-MODELO-AÑO		No. DE CIL.	Cilindros		Encendido			Válulas	Tiempo De Enc. (A.P.M.S.)	Marcha Mínima (rpm)		% CO. EN MARCHA MINIMA (RPM)	JUNTAS CARBURADOR O KIT F.I
			DESPLAZAMIENTO (Lts.)	PRESION COMBUSTIBLE (Lb/pulg²)	ORDEN DE ENCENDIDO	PLATINOS CALIB.	BUJIAS CALIB.	ADMIS.-ESCAPE PULG.		MANUAL	AUTOMATICO		
2.8 GOLF GTI, JETTA GLX, PASSAT	1994-99	VR6	2.8	51	1-5-3-6-2-4	ELECTRONICO	0.027	H	AUTOAJUSTABLE	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	0.7± 0.4	-
2.0 PASSAT, JETTA, GOLF, NEW BEETLE	1993-99	4	2.0	43.5	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.033	H	6°	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	0.7± 0.4	KFI-9001
1.8 CORSAR, CARIBE GT, GOLF, JETTA COMBI, PANEL, DERBY	1985-95	4	1.8	43.5	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.027 [3]	H	6°	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	0.7± 0.4	CR-928
1.7 CARIBE ATLANTIC	1977-85	4	1.7	3-5	1-3-4-2	0.015"	0.027 [2]	FRIO .010-.018	0°	950	950N	2.0± 0.25	CR-906
1600 COMBI PANEL (HASTA 1987) SEDAN	1973-92	4	1.6	3-5	1-4-3-2	0.015"	0.025	FRIO .006 - .006	12.5°	900	—	1.0± 0.25	CR-906
1600i SEDAN F.I.	1992-99	4	1.6i	43.5	1-4-3-2	ELECTRONICO	0.027	H	6° [1]	AUTOAJUSTABLE	AUTOAJUSTABLE	0.7± 0.4	KFI-9001
1.8 POINTER	1998-99	4	1.8	43.5	1-3-4-2	ELECTRONICO	0.040	H	6º	SIN AJUSTE	SIN AJUSTE	-	-
SEDAN	1968-73	4	1.5	3-5	1-4-3-2	0.015	0.027	0.006-0.006	7.5°	950	—	2.0± 0.5	CR-802

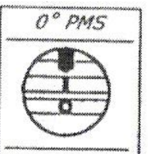
[1] Con el sensor de temperatura desconectado.
[2] Motor 1600 c.c. 0.025".
[3] Años 1992-95 0.033".
[4] Pointer 0.032"

Ubicación de marcas de tiempo y ordenes de encendido emisiones contaminantes



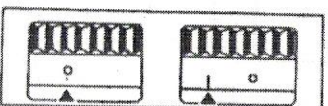
Motor enfriado por aire

Motores 1600, 1700 y 1800 enfriados por agua



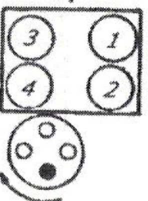
Marcas de tiempo en motores 1600, 1700 y 1800 alta y baja Unicamente en Caribe Atlantic

Marcas de Tiempo Volkswagen enfriados por agua

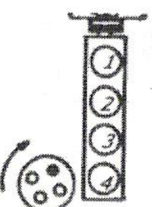


Marcas en motores 1800 baja y 1800 alta Corsar localizadas en la parte posterior del motor (puede llevar una y otra marca los dos modelos)
NOTA: *Para checar el tiempo es indispensable una lámpara con avance*

Frente del automóvil



O.E. 1-4-3-2
Motor enfriado por aire

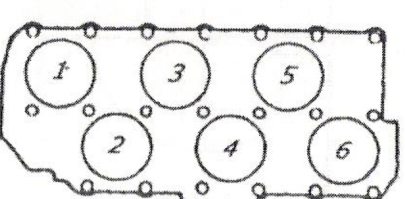


Enfriado por agua

O.E. 1-3-4-2
Motor 1.8 Lts. 2.0 Lts.

Frente del automóvil

O.E. 1-3-4-2
Motor 1.6, 1.7 Lts.

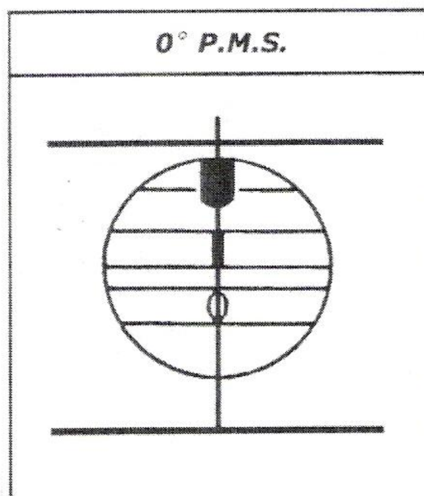


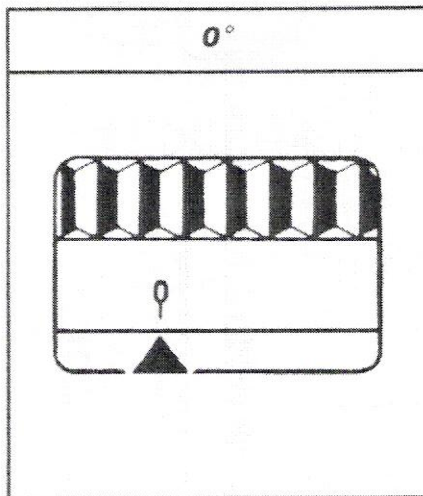
VR6 - 2.8 Lts. O.E. 1-5-3-6-2-4

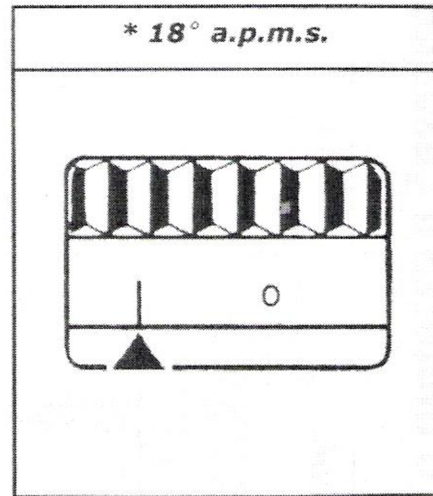
Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Motores 1600, 1700 y 1800
Enfriados por Agua

Ubicación de marcas de tiempo







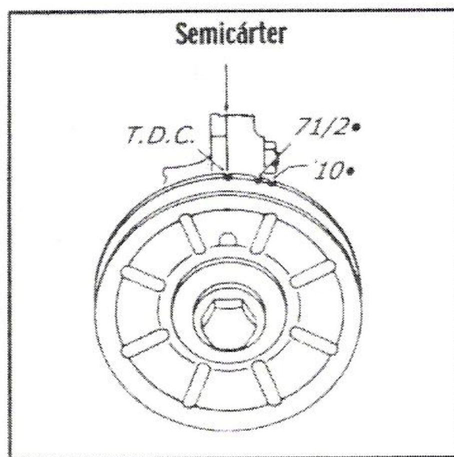
Marcas de tiempo en motores 1600, 1700 y 1800 alta y baja. Unicamente en Caribe y Atlantic.

Marcas de tiempo en motores 1800 baja y 1800 alta Corsar, localizadas en la parte posterior del motor (puede llevar una u otra marca en los dos modelos.

NOTA:
* Para checar el tiempo es indispensable una lámpara con avance.

Volkswagen Sedan 1600 C.C.

Ubicación de marcas de tiempo



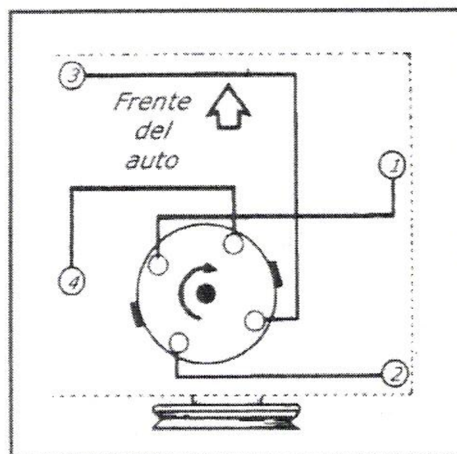
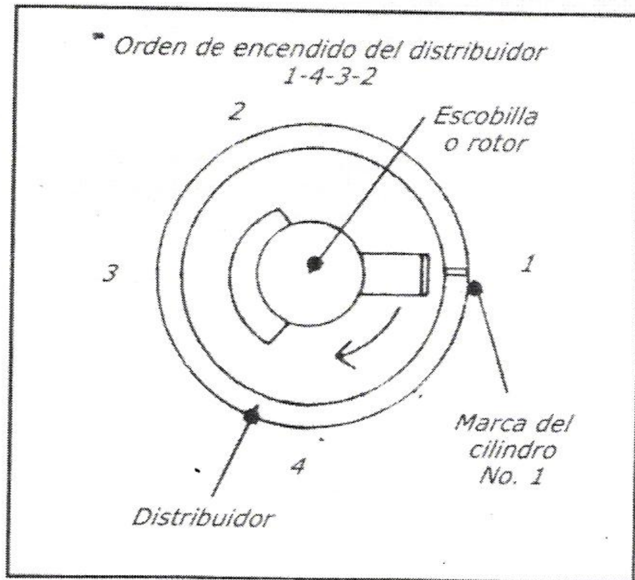


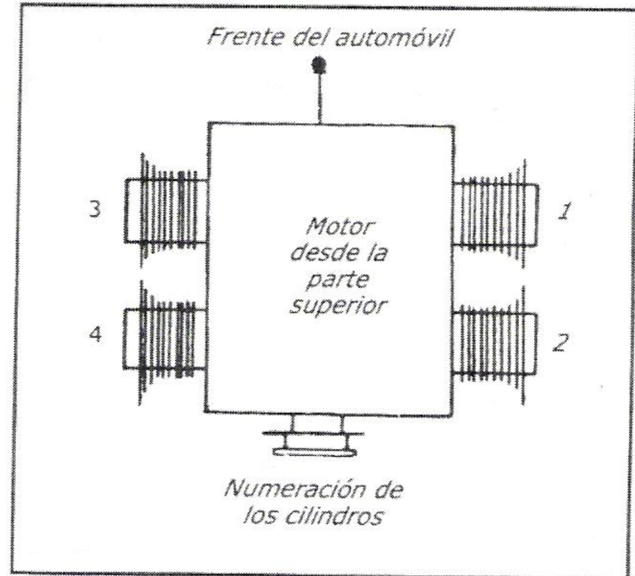
Diagrama de los cables de ignición Modelo 1600

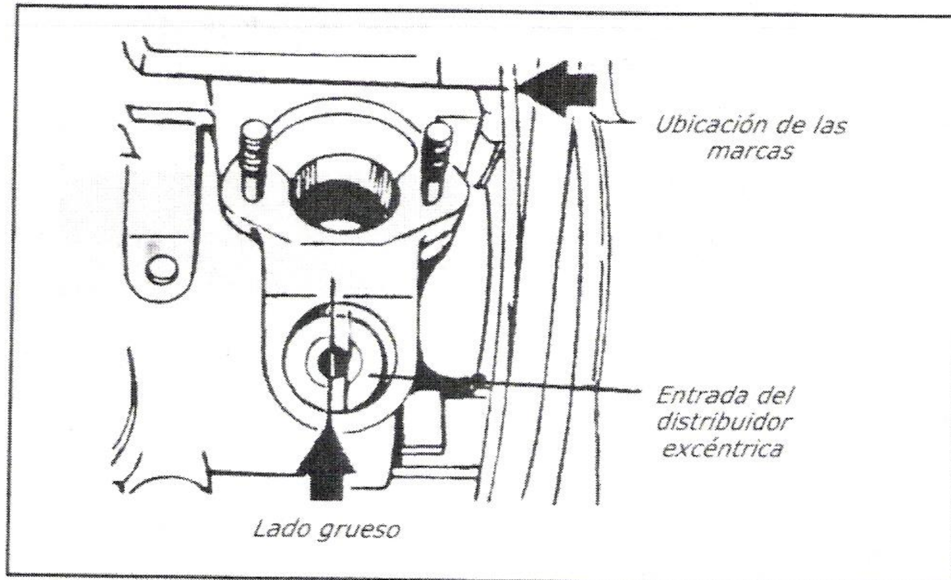
Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Orden de encendido







Posición de la entrada del distribuidor con el pistón No. 1 en la posición P.M.S.

NOTA: Al instalar la flecha impulsora del distribuidor, inserte primero la rondana de ajuste para no dañar el engrane de bronce que da movimiento a la flecha del distribuidor, ya que ésta tiene una parte plana que le permite librar el engrane e introducirse hasta el fondo de su asiento.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Sedan 1600 i

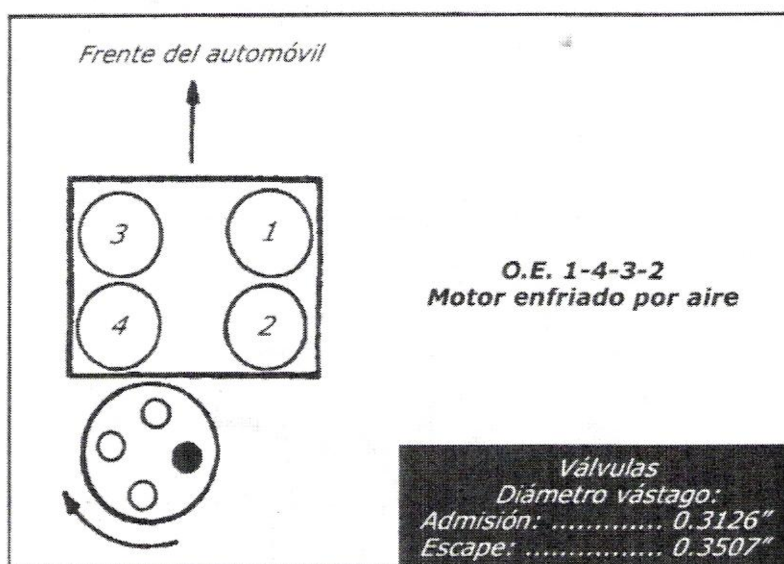
Sedan Inyección de Combustible

Motor	1600i

R.P.M. .... 830± 30
Contenido CO. .... 0.7± 0.4%
Tomado a cualquier altura S.N.M., antes del catalizador
Orden de encendido 1-4-3-2
*Tiempo de encendido .... 6°± 1° APMS
Punterías .... Hidraúlicas

Para calibrar punterías utilice el siguiente método:

1) Calibrar siguiendo el orden de encendido, 1-4-3-2



2) Afloje la tuerca y el tornillo de la puntería
3) Apretar el tornillo con la presión de los dedos (al llegue)
4) En seguida, con el desarmador dele dos vueltas y media.
5) Apriete la tuerca

• ***Para poner a tiempo:***
1) Motor a temperatura de operación (80° C)
2) Apagar el motor y desconectar el sensor de temperatura del motor, localizado en la cabeza izquierda entre el cilindro 3 y 4.
3) Conectar la lámpara de tiempo
4) Encender el motor y acelerarlo entre 1500 a 2000 R.P.M.
5) Checar el tiempo, debe de estar a 6° ± 1 A.P.M.S., de no ser así mueva el distribuidor.
6) Dejar funcionando el motor en raletí durante un minuto.
7) Apague el motor y conecte el sensor de temperatura (NTC-2)

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Sedan 1600 i

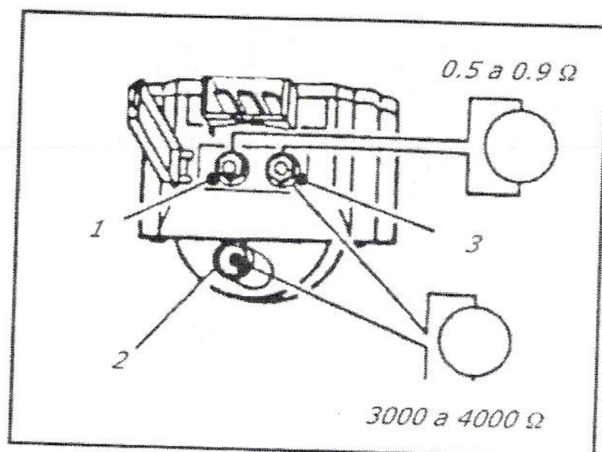
Sedan Inyección de Combustible
Juego de Juntas para F.I. KFI-9001

Motor	1600i

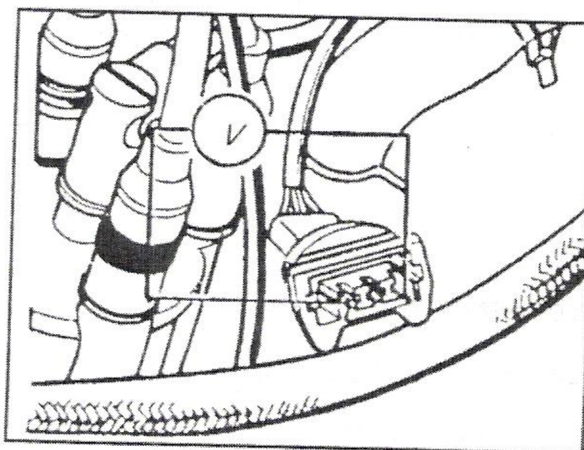
Bujías .... 0.028" - 0.033"
Torque bujías .... 15 N-m (11 Lbs.-pie)
Resistencia de cables (bujías) .... 6000 a 8000 Ω
Resistencia de la escobilla .... 1000 Ω
Resistencia de la tapa del distribuidor .... 0 a 3 Ω

Bobina:

1) Resistencia del devanado primario .... 0.5 a 0.9 Ω
   Multimetro entre borne 1 y 3
2) Resistencia del devanado secundario .... 3000 a 4000 Ω
3) Comprobación del efecto HALL
   Voltaje 10.5 - 12 volts (switch abierto) No detecta 11 volts, digiplus dañado;
   falta de alimentación a la computadora (digiplus)



Bobina, comprobación



**Comprobación del efecto HALL
10.5 a 11.2 volts.**

Combustible:

Relay de la bomba de gasolina:

Se encuentra localizada detrás del tablero, a un costado de la caja de fusibles.
Al abrir el switch, se activa por dos segundos y se corta (si no se pone en marcha el motor).

El Sedan lleva una bomba para combustible en el tanque es biescalonada (dos bombas en una), con una presión de 2.5-3.0 bares.

Falla común, tubo de plástico verde del sensor de carga, cuando se «baja» el motor, tener cuidado de que no este doblado, roto u obstruido, otras fallas son en el arnes.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!

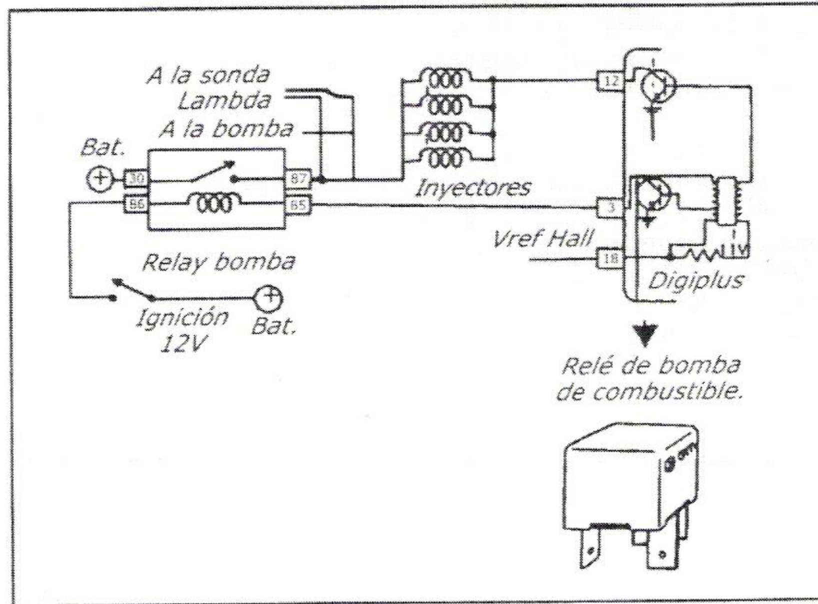
Buy Now to Create PDF without Trial Watermark!!

Volkswagen Sedan 1600 i

Sedan Inyección de Combustible

Filtro de combustible:

Localizado en la salpicadera trasera derecha, se debe cambiar cada 30,000 kms o antes si es necesario, al instalarlo observe su correcta instalación.



Regulador de presión

Las fallas que puede provocar un regulador de presión son:

A) Alta presión en el riel de inyectores
   1.- Mayor consumo de combustible
   2.- Alta emisión de monoxido de carbono (emisiones contaminantes)
   3.- Marcha mínima inestable
   4.- Humo negro en el escape
   5.- El motor se apaque por ahogamiento.

B) Baja presión de combustible
   1.- Alta emisión de hidrocarburos (emisiones contaminantes)
   2.- Marcha mínima inestable
   3.- Pérdida de potencia
   4.- Cascabeleo
   5.- Que el motor se apague o no arranque por falta de combustible.

Las causas por lo cual existe una alta presión son:
   1.- Regulador dañado
   2.- Línea de retorno obstruida.

Created by eDocPrinter PDF Pro!!